

Phụ lục II
YÊU CẦU VỀ QUẢN LÝ CHẤT THẢI,
PHÒNG NGỪA VÀ ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG

(Kèm theo Giấy phép môi trường số: /GPMT-UBND ngày /7/2022
của UBND tỉnh Nam Định)

A. QUẢN LÝ CHẤT THẢI

1. Chung loại, khối lượng chất thải phát sinh

1.1. Khối lượng, chủng loại chất thải nguy hại phát sinh thường xuyên

STT	CTNH	Mã CTNH	Khối lượng ước tính (kg/năm)
1	Dầu thải	17 02 03	10
2	Giẻ lau nhiễm dầu mỡ	18 02 01	15
3	Bóng đèn huỳnh quang thải	16 01 06	3
4	Hộp mực in thải	08 02 04	2
	Tổng cộng		30

1.2. Khối lượng, chủng loại chất thải rắn thông thường phát sinh

Chất thải rắn thông thường phát sinh với khối lượng khoảng 18 tấn/năm. Thành phần gồm: Thùng xốp, vật liệu đệm, chống đỡ, pa-lét, dây kim loại,...

1.3. Khối lượng chất thải rắn sinh hoạt phát sinh

Chất thải rắn sinh hoạt phát sinh với khối lượng khoảng 17,6 tấn/năm. Thành phần gồm: Thức ăn thừa, vỏ hoa quả, túi nilon, vỏ hộp,...

2. Yêu cầu bảo vệ môi trường đối với việc lưu giữ chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp thông thường, chất thải nguy hại

2.1. Thiết bị, hệ thống, công trình lưu giữ chất thải nguy hại

2.1.1. Thiết bị lưu chứa

Ban quản lý cảng cá Nam Định bố trí 04 thùng nhựa dung tích 20 lít có nắp đậy để thu gom CTNH. Các thùng chứa được dán tên loại chất thải, mã CTNH theo quy định.

2.1.2. Kho lưu chứa CTNH

Ban quản lý cảng cá Nam Định bố trí kho chứa chất thải nguy hại có diện tích 15 m². Kho kín, nền đổ bê tông, mái lợp tôn, cửa khóa, có biển báo và biển cảnh báo theo đúng quy định.

2.2. Thiết bị, hệ thống, công trình lưu giữ chất thải rắn thông thường và chất thải rắn sinh hoạt

- Ban quản lý cảng cá Nam Định bố trí từ 10 - 20 thùng chứa có thể tích từ 10 ÷ 50 lít, có nắp đậy kín tại các vị trí phát sinh rác thải.

- Chất thải rắn được Ban quản lý cảng cá Nam Định thu gom, phân loại. Đối với những chất thải có khả năng tái chế sẽ được tận dụng, bán phế liệu (như giấy, bìa carton, lon nhôm,...). Đối với những chất thải không có khả năng tái chế được hợp đồng với tổ thu gom rác thải của thị trấn Thịnh Long hàng ngày tới thu gom và vận chuyển đi xử lý theo quy định.

B. YÊU CẦU VỀ PHÒNG NGỪA VÀ ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG

1. Biện pháp giảm thiểu sự cố do thiên tai, bão lũ

- Trong quá trình thi công, chủ dự án cần phải theo dõi chặt chẽ về thời tiết, nhất là các tháng mùa mưa bão để có biện pháp ứng phó kịp thời.

- Trước thời gian bão đổ bộ thì công tác phòng chống bão phải được hoàn tất. Trong suốt thời gian bão xảy ra, ngừng toàn bộ các hoạt động, các tàu thuyền được đưa tới các vị trí an toàn để tránh trú bão.

- Đưa tàu thuyền vào nơi tránh trú bão theo quy định.

- Sau khi bão đi qua cần tập trung nhân lực, kiểm kê, đánh giá thiệt hại và có phương án khắc phục ngay.

2. Biện pháp phòng ngừa, ứng phó sự cố tràn dầu

- Để chủ động ứng phó sự cố tràn dầu ở cảng cá Ninh Cơ, Ban quản lý Cảng cá Nam Định thành lập Ban chỉ huy, đội ứng phó sự cố tràn dầu và có chương trình phối hợp với Ban chỉ huy ứng phó sự cố của Tiểu đoàn 4, Lữ đoàn 273 Quân khu 3, Nhà máy đóng tàu Thịnh Long, Công an huyện Hải Hậu khi có sự cố tràn dầu xảy ra trên địa bàn.

- Triển khai ứng phó sự cố tràn dầu theo Kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu tại Quyết định số 1498/QĐ/UBND ngày 22/7/2019 do UBND tỉnh phê duyệt.

3. Biện pháp giảm thiểu sự cố tai nạn chìm tàu, thuyền

Khi sự cố va chạm tàu xảy ra trong khu vực Cảng, Ban quản lý cảng cá Nam Định sẽ tiến hành các biện pháp sau:

- Tổ chức cứu người và tìm kiếm người bị nạn.

- Sử dụng tàu lai dắt, tàu kéo, tàu chữa cháy ngay tại cảng trực tiếp đến hiện trường để cứu người, trục vớt hàng hóa và tàu gặp nạn,...

- Triển khai thu gom dầu loang bằng các thiết bị thu gom dầu, phao vây dầu,... trong trường hợp dầu loang và xử lý chất thải theo quy định.

4. Biện pháp phòng ngừa, ứng phó sự cố cháy nổ

- Lập phương án phòng cháy chữa cháy trình cơ quan có thẩm quyền thẩm duyệt theo quy định.

- Bố trí các trang bị các thiết bị phòng cháy chữa cháy theo quy định đặt tại các vị trí dễ cháy nổ để thuận tiện sử dụng khi xảy ra sự cố.

- Khi có sự cố cháy nổ xảy ra phải báo cáo cho cơ quan chức năng có thẩm quyền để phối hợp xử lý./.