

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : 2348/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 24 tháng 12 năm 2014

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt sửa đổi, bổ sung danh mục Dự án “Xây dựng cầu Thịnh Long, thuộc tuyến đường bộ ven biển tỉnh Nam Định”, sử dụng vốn ODA của Quỹ Hợp tác Phát triển Kinh tế Chính phủ Hàn Quốc (EDCF)”.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Nghị định số 38/2013/NĐ-CP ngày 23 tháng 4 năm 2013 của Chính phủ về quản lý và sử dụng nguồn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và nguồn vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ;

Xét đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại tờ trình số 9266/BKHĐT-KTĐN ngày 09 tháng 12 năm 2014,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt sửa đổi, bổ sung danh mục Dự án “Xây dựng cầu Thịnh Long, thuộc tuyến đường bộ ven biển tỉnh Nam Định” (sau đây gọi là Dự án), sử dụng vốn ODA của Quỹ Hợp tác Phát triển Kinh tế Chính phủ Hàn Quốc (EDCF), với các nội dung chính sau:

1. Cơ quan chủ quản, chủ dự án: Bộ Giao thông vận tải.

2. Thời gian thực hiện: Từ năm 2015 - 2019.

3. Mục tiêu của Dự án: Dự án kết nối trực tiếp Quốc lộ 21 và tỉnh lộ 490C, rút ngắn thời gian, chi phí đi lại; kết nối các khu công nghiệp trong vùng; hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ, đặc biệt mạng lưới đường bộ ven biển.

Hoàn thiện hệ thống giao thông khu vực kinh tế trọng điểm của Miền Bắc, tạo động lực phát triển kinh tế cho khu vực theo quy hoạch phát triển giao thông quốc gia.

4. Tổng kinh phí thực hiện Dự án: 54,909 triệu USD, trong đó:

- Vốn vay ODA: 46 triệu USD, tương đương 970,31 tỷ đồng; cơ chế tài chính: ngân sách nhà nước cấp phát.

- Vốn đối ứng: 8,909 triệu USD tương đương 187,93 tỷ đồng (trong đó Bộ Giao thông vận tải: 5,24 triệu USD tương đương 110,54 tỷ đồng và Ủy ban

nhân dân tỉnh Nam Định: 3,669 triệu USD tương đương 77,39 tỷ đồng từ ngân sách địa phương).

Điều 2. Giao Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định nghiên cứu tiếp thu đầy đủ ý kiến đóng góp của Bộ Tài chính và Bộ Kế hoạch và Đầu tư, lưu ý việc bố trí vốn đối ứng để thực hiện dự án; tiến hành thẩm định và phê duyệt văn kiện Dự án theo đúng quy định hiện hành; bảo đảm sử dụng viện trợ ODA hiệu quả, dự án đạt mục tiêu đề ra.

Điều 3. Giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư thay mặt Chính phủ Việt Nam trao đổi công hàm chính thức với phía Hàn Quốc về việc sửa đổi, bổ sung danh mục Dự án.

Điều 4. Giao Bộ Tài chính chuẩn bị việc đàm phán, ký kết Hiệp định vay cụ thể đối với Dự án.

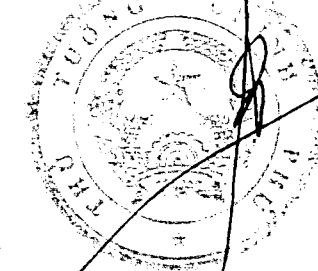
Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Ngoại giao, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- TTg CP, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, NG, TC;
- UBND tỉnh Nam Định;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg CP, các Vụ: KTN, KTTH, TH;
- Lưu: VT, QHQT (3).MA. 30

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Hoàng Trung Hải

Nợ

6/11

không
CKHP

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NAM ĐỊNH**

Số: 641 /SY-UBND

SAO Y BẢN CHÍNH

Nam Định, ngày 29 tháng 12 năm 2014

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các đ/c PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, GTVT, TC, TNMT;
- Lưu: Vp1, Vp5.

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Chiem

Đỗ Quốc Khiêm